



Auf dem Weg zur Elektromobilität: HELLA entwickelt zukunftsweisende Batterielösungen für Mild-Hybridfahrzeuge

- **Dual Voltage Batteriemanagement System und PowerPack 48 Volt unterstützen die 48 Volt Mild-Hybridisierung**
- **Neue Batterielösungen ermöglichen Einsparungen von 5 bis 6 Gramm CO₂ pro gefahrenen Kilometer**

Lippstadt, 4. Juni 2019. Der Licht- und Elektronikexperte HELLA treibt die Themen Energieeffizienz und Elektrifizierung weiter voran und unterstützt Kunden ganzheitlich auf dem Weg zur Elektromobilität. Als Subsystem-Lieferant entwickelt und fertigt das Unternehmen Produkte, die alle Stufen der Elektrifizierung des Automobils unterstützen. Mit den neuen Produkten Dual Voltage Batteriemanagement System und PowerPack 48 Volt bietet das Unternehmen jetzt als eines der ersten am Markt innovative Batteriemodul-Lösungen für teilelektrische Autos, sogenannte Mild-Hybridfahrzeuge. Die neuen Lösungen ermöglichen Einsparungen von 5 bis 6 Gramm CO₂ pro Kilometer und helfen so, kurzfristig CO₂-Ziele zu erreichen.

Ab 2020 dürfen neu zugelassene Fahrzeuge in der EU einen Grenzwert von 95 Gramm CO₂ pro Kilometer nicht überschreiten. „Der Verbrennungsmotor wird jedoch nicht von heute auf morgen verschwinden. Um die festgelegten Grenzwerte erreichen zu können, müssen die Fahrzeuge zwingend elektrifiziert werden“, sagt Björn Twiehaus, Leiter Product Center Energy Management und Mitglied der Geschäftsleitung des Geschäftsbereichs Elektronik bei HELLA. Dafür hat HELLA beispielsweise das Dual Voltage Batteriemanagement System für die Kompakt- und Mittelklasse entwickelt.

Das System erlaubt, Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor auf einen Mild-Hybrid umzurüsten. Es vereint hierzu die herkömmlichen separaten Kernelemente wie 48 Volt-Batterie, 12 Volt-Batterie und Spannungswandler (DC/DC-Wandler) innerhalb eines einzigen Produktes auf dem Bauraum einer konventionellen Bleibatterie. Damit lässt sich das System einfach in die bestehende KFZ-Architektur integrieren. Ein weiterer Vorteil: Durch das Dual Voltage Batteriemanagement System ist keine Blei-Säure



Batterie mehr im Automobil erforderlich. Das innovative System besteht aus Lithium-Ionen Zellen, die je nach Anwendungsfall intelligent geschaltet werden. So lässt sich die Kapazität spezifisch im 12 Volt-Bordnetz oder 48 Volt-Bordnetz verwenden.

Für Fahrzeuge höherer Leistungsklassen hat HELLA das PowerPack 48 Volt konzipiert. Es kombiniert einen 48 Volt Lithium-Ionen-Batterieblock inklusive Batteriemanagement und DC/DC-Wandler. Das PowerPack 48 Volt zieht zusätzlich zur 12 Volt Batterie im Fahrzeug ein und ermöglicht neben Hybrid-Funktionen wie Rekuperieren (Möglichkeit der Energierückgewinnung in Bremsvorgängen) oder aktivem Segeln (der Verbrennungsmotor wird während der Fahrt abgeschaltet) noch weitere Komfortfunktionen für die Oberklasse. Darunter etwa ambiente Beleuchtung, Klimaautomatik und eine aktive Fahrwerkssteuerung.

Die neuen Produkte bedienen vor allem den wachsenden Markt der 48 Volt Mild-Hybride. Nach Studien des Londoner Analysehauses IHS Markit wird der jährliche Anteil an Neuzulassungen in diesem Bereich weltweit von 6 Millionen in 2020 auf 35 Millionen im Jahr 2030 steigen. „Die Hybridisierung mit 48 Volt ist besonders vielversprechend, da sie nur einen geringen Eingriff in die Fahrzeugarchitektur erfordert und gleichzeitig effiziente Energierückgewinnungsmethoden sowie eine verbesserte Energieeffizienz bietet“, sagt Twiehaus. „Mit den neuen Produkten treibt HELLA die Technologie aktiv voran und ermöglicht Kunden den Einstieg in die Elektromobilität.“

HELLA bietet schon heute Produkte für sämtliche Antriebsarten – von Batterie-Sensorik für Micro-Hybride (Start/Stopp-Automatik) über Leistungselektronik für Mild-Hybride bis hin zu Batterieelektronik für Hochvoltanwendungen in vollelektrischen Fahrzeugen.

Hinweis: Diesen Text sowie passendes Bildmaterial finden Sie auch in unserer Pressedatenbank unter: www.hella.de/presse



HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt: HELLA ist ein global aufgestelltes, börsennotiertes Familienunternehmen mit mehr als 40.000 Beschäftigten an über 125 Standorten in rund 35 Ländern. Der HELLA Konzern entwickelt und fertigt für die Automobilindustrie Produkte für Lichttechnik und Elektronik und verfügt weiterhin über eine der größten Handelsorganisationen für Kfz-Teile, Zubehör, Diagnose und Serviceleistungen in Europa. Mit mehr als 7.000 Beschäftigten in Forschung und Entwicklung zählt HELLA zu den wesentlichen Innovationstreibern im Markt. Darüber hinaus gehört der HELLA Konzern mit einem Umsatz von 7,1 Milliarden Euro im Geschäftsjahr 2017/2018 zu den Top 40 der weltweiten Automobilzulieferer sowie zu den 100 größten deutschen Industrieunternehmen.

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Dr. Markus Richter
Unternehmenssprecher
HELLA GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt
Deutschland
Tel.: +49 (0)2941 38-7545
Fax: +49 (0)2941 38-477545
Markus.Richter@hella.com
www.hella.com